

CAP SUR LA BRETAGNE

La Trinité – sur –Mer

2 juillet



Après 2 jours de travail sur Helena nous quittons ce port renommé pour ses prestigieux marins.

Et surtout nous n'avons pas oublié de rendre visite à Michel Trenit, fourbisseur de Marine qui recèle dans son atelier et sa maisonnette de nombreux trésors dont il connaît chaque détail ,histoire et origine, c'est passionnant et instructif !

Mer agitée ,crachin, nous faisons voile vers Port-Navalo et rentrons dans le Golfe du Morbihan a Marée montante .Nous sommes bord à bord avec un bateau prestigieux « JOSUHA » sous voile d'artimon et trinquette tout comme lui .On le laisse passer et ensuite il nous rend la pareille, quel plaisir .Nous remontons ensuite toujours avec la voile et le courant jusqu'à Auray .JOSUHA nous quitte au Bono.



3 juillet



Après les délices d'Auray et un départ difficile, méfiez-vous des bouées avec relies ! Nous redescendons la rivière et profitons du vent favorable et du jeu des courants pour effectuer un tour du Golfe avec des pointes de vitesse a plus de 10 nds ! Attention aux balises, avec quand même un coup de moteur pour passer Boedig. Nous béquillons à l'île d'Arz devant Rudevent. Pas de lumières a terre alors, c'est un temps à fondue ! Manu expert en cela régale

l'équipage et c'est l'apothéose d'une journée hors du commun !

4 juillet

Crachin le matin puis soleil, cap sur Belle-Ile-en-Mer. Entrée à Sauzon, traversée du port, magnifique, on longe les quais, le pontonnier nous dit que les bouées d'échouages ne vont pas pour nous alors on remonte plus haut pour béquiller. On rentrera à pied ce soir ! Eh oui quand on mange chez Carole ça prend du temps vu l'ambiance et l'accueil sympathique !



5 juillet



SSW 4 BF cap sur la rivière Belon attirés par les Huitres... !

On arrive trop tôt pour entrer, on mouille devant pour passer avec suffisamment de hauteur d'eau.

Entrée à 16h Helena 1913 au Port du Belon fait un tour pas habituel pour venir ensuite s'amarrer entre 2 bouées dans le courant guidée par un aimable garde-port. Cela nous vaudra ensuite d'être invité à un apéritif concert du lieu bien sympathique ! Encore une fois Helena nous ouvre toutes les portes... Et aussi celles d'un producteur d'huitres .Emplette de 3kg de plates et de creuses et d'une gouteuse soupe de poisson pour un repas à bord bien mérité ! Et la rivière nous régale aussi par la beauté et la douceur de son paysage.

6 juillet

Faut pas rater la marée pour sortir .On part tôt pour une destination mythique : les Glénan.

Petits airs de demoiselle dans le pif, on appuie moteur...Glénan en vue avec un spectacle extraordinaire !! Une bande de dauphins en chasse sur un banc de poissons et une nuée de goélands, de cormorans qui plongent et replongent en s'élançant dans les airs, tourbillons et gerbes d'eaux, un spectacle que jusqu'à présent était pour moi réservé au film documentaire... juste pour nous !

La beauté sauvage des îles Glénan augmentera encore notre plaisir, amarrés sur un coffre à St Nicolas nous débarquons pour un tour de l'île. Au retour, petite fête comme invités sur un bateau de Concarneau avec un patron musicien... !

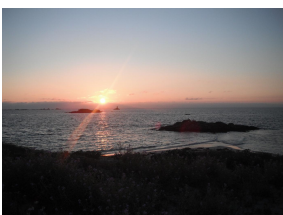
7 juillet

Hier nous étions bord à bord avec le « Minahouet » pilote de gironde construit en 1912 de l'association voile d'Iroise qui nous a incité à nous amarrer au fond du port sur bâbord...



C'est ainsi que nous participerons au rassemblement des vieilles coques à Concarneau dans une ambiance sympathique où l'on retrouvera des amis de la transat voir des Antilles et on s'en fera des nouveaux...

8 juillet



Changement d'équipage sous le crachin, la fête se termine par un bon repas, il est temps de mettre le cap sur Brest.

On retourne au Glénan Soleil revenu et beauté retrouvée, le calme après la fête.

9 juillet



Route sur Audierne WNW 3-4 mer calme, arrivée en fin de journée et amarrage a couple avec le Cap Sizun après un chenal bien négocié.

10 juillet

Passage du Raz de Sein, la météo se dégrade et nous mettons le cap sur Camaret par le chenal du Toulinguet en admirant au passage les Tas de Pois...



11 juillet



Camaret très belle escale où l'on resterait bien quelque temps... Mais Rémy naviguant sur Formule B nous attend à Morgat où nous mouillons dans la soirée après une navigation au près dans un temps grisaille mais bien ventée.

12 juillet

Avis de grand frais de SW. On décide de rallier Brest... Les Tonnerres de Brest sont annoncés !

Sortie au près de la baie, on serre le vent pour passer le cap de la Chèvre et ensuite entrer dans le Goulet de Brest... SW 6-7 ça plane pour nous et les Mod 70 qui nous dépassent et arrivent de la traversée d'Atlantique! Les voileux se régalaient... ! Brume... pluie... vent... on est dans la course nom de nom! Allez Desjoyaux... bravo JoJo... On a vu les 4 premiers. En plus arrivés à Brest nous serons dans le même bassin qu'eux. 2 bateaux devant le vainqueur Yann Guichard «Spindrift Racing». Avec une pensée pour Steve Ravussin encore malchanceux croisé le lendemain.



13 au 19 juillet les Tonnerres de Brest



Helena est accueillie par nos amis de l'Atlantic Yacht Club, Loïc et François, qui nous intègre dans la Brest Classique week. Tout est parfaitement organisé. Nous retrouvons avec plaisir les amis de la Transat Lagassé et tous sommes reçus tous les soirs par le chantier du Guip à Brest. Une semaine où on s'en mettra plein les yeux de belles images et de sensations avec de belles navigations. Et aussi



une parade nocturne féerique et l'apothéose du déplacement en flottille à Douarnenez par un temps superbe.

20 au 22 juillet Douarnenez



Le Port animé du Rosmeur et le Temps de fêtes de Douarnenez nous offre des animations différentes et nous intègre plus dans la charmante ville de Douarnenez, on se sent plus proches de la mer, des bateaux et des marins, la foule est moins importante moins touristique. Helena 1913 aura même la faveur de pouvoir échouer dans le port parmi les bateaux traditionnels. Malheureusement, l'avant dernier jour une collision avec un

autre voilier ternira la fête.

23 juillet

Cap sur l'île de Sein, une escale insolite à faire par beau temps ce qui fut le cas. Un endroit qui semble paisible par beau temps

A admirer



24 juillet

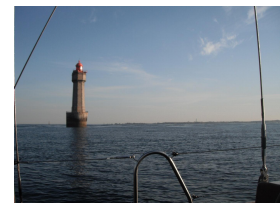


Un vent favorable assorti de soleil nous pousse jusqu'à Ouessant. Atterrissage sur le phare de La Jument dans la houle et les courants spectaculaire et délicat ! Mouillage dans la baie de Lampol.

Très belle île où il ferait bon passer des vacances

25 juillet

On se prépare à partir quand le bateau voisin réclame un mécanicien. Je me dévoue et l'équipage repart à terre. Résultat, moteur remis en route, le voisin repartira avant nous qui ratons le courant favorable, on se console avec la solde du mécano, Côtes du Rhône 2011



26 juillet



Départ tôt pour tirer des bords jusqu'à l'Aber Wrach, vent N 3. Entrée dans l'Aber animée et pittoresque pour prendre une bouée. On rentre à la voile tout au fond. Pointe aux airs 0m80 au sondeur. Marche arrière... Visite et dégustation de délicieuses crêpes au « Captain ». Nous repartons à 20h.

27 juillet



Nuit vent NNE 2-3 courant favorable mer calme et puis journée mer agitée vent NNE4-5, on affale le génois pour finir foc et trinquette. St Malo dans la brume vers 20h en attente sur un coffre (avec démonstration de Bilou spectaculaire et acrobatique : comment passer une amarre) en attendant l'ouverture de l'écluse du Bassin Vauban. Belle navigation et belle prise de contact avec St Malo intra-Muros et l'accueil chaleureux de Manu et des boucaniers de St Malo. Qu'on se le

dise !

28 juillet

0h15 entrée et accostage dans le Bassin Vauban

Bravo et merci à tous les équipages ainsi qu'aux participants aux Fêtes Maritimes

A. Linder 8 août 2012