

Croisières HELENA – 2012

Côte Sud Angleterre et cap sur les îles Scilly

33) Portsmouth - Plymouth (11 au 18 août)

Skipper : Daniel Leutwyler

Equipiers : Gilbert Jan, Joefferey Jan, Jean-Paul Missire

Excellent repas au Pub du bateau feu de la Haslar Marina de Portsmouth en compagnie du skipper précédant Alain HERZIG et d'une charmante équipière rescapés de la brume et des risques de collisions avec les bigs boats lors de leur traversée depuis Guernesey.

Grâce à l'avitaillement effectué par les Jan, le samedi avant l'arrivée des autres équipiers, le départ fut possible le dimanche matin déjà.

Belle traversé du Solent, visite de l'entrée de la rivière de Cowes et magnifique navigation à la voile sous le soleil et en partie contre les courants jusqu'à, Lymington, tout cela sous nos regards admiratifs et vigilants, au milieu des régates de la semaine de Cowes et des centaines de voiliers et spinnakers multicolores.

Repas dans un jardin et agréable soirée au pub (spectacle de clôture des Jeux Olympiques à la TV) et nuit paisible à la très confortable Marina de Lymington.

Lundi, sortie du Solent, passage des Needles et jolis bords par vent du sud force 5 jusqu'à Weymouth. Pittoresque petite ville aux nombreux pubs, restaurants, cafés et port très agréable.

Un pont-levis illuminé, permettant l'accès au fond de la rivière, crée l'attraction.

Mardi, magnifique navigation par SW 4 à 6 et soleil jusqu'à Kingswear dans la rivière Dart, en face de Dartmouth. Avoir été accompagnés par une vingtaine de dauphins joueurs, pendant plus d'une demi-heure, nous a fait chaud au cœur et retrouver nos âmes d'enfants.

Mercredi, forte pluie le matin pour récupérer, bouquiner puis, dès le sec revenu, visite de Dartmouth, très belle petite ville, avec son château, ses boutiques, ses bacs à voiture qui traversent la rivière en alternance, et le superbe et très prisé train à vapeur qui relie Kingswear à Paignton.

Jeudi, contraints de rester à quai par les conditions météo, (force 8 à 9 et mer blanche, même dans la rivière), belle journée à terre, voyage en bus et visite de Brixham, bateau jusqu'à Torquay et train à vapeur pour le retour de Paignton.

Vendredi, les conditions météo n'étant toujours pas encourageantes, journée gastronomique et de détente à Dartmouth, soirée jazz et ambiance d'enfer au The Ship Inn de Kingswear.

Les 35 miles pour relier Plymouth samedi matin sont effectués à la voile et au radar dans une brume laissant une visibilité suffisante pour éviter les nombreux bateaux de pêche sur la route. Par chance, la brume se lève progressivement et nous pouvons admirer la côté et la grande baie de Plymouth défendue par un immense brise-

lames.

Arrivée sous un chaud soleil à Plymouth Yacht Heaven à 14h30, coordonnée avec celle des valeureux nouveaux équipiers.

34 - 2012 Plymouth - Roscoff (du 19 au 26 août)

Skipper : Daniel Leutwyler

Equipiers : Nicolas Beck, Costas

Samedi en fin d'après-midi, les achats pour toute la semaine sont effectués, en bus au big super market Morrissons.

Dimanche, belle première étape d'amarinage sous grand-voile et moteur par faible vent d'ouest, courants favorables et soleil radieux jusqu'à Falmouth, en passant par la visite de la magnifique Rivière Fowey à midi. Nous nous y serions bien posés pour la soirée et la nuit mais nous avons préféré faire de la route pour être sûrs de rejoindre les îles Scilly et en profiter un maximum.

Amarrage au même ponton que Mariette (goélette de 34 m.) et de Lyonheart (impressionnant récent sloop de 44 m. réplique moderne et tout électrique d'un ancien coupe America).

Soirée pub Karaoké déconcertante, arrosée à la bière locale, digne des plus grands shows de Las Vegas.

Lundi matin, brève rencontre avec Charly, le sympathique skipper de Mariette avec qui Daniel avait eu la chance de partager, en 2006, quelques bords de régates lors des Voiles de Saint-Tropez.

Puis, super navigation à la voile, au près force 3 à 5, courants favorables et soleil jusqu'au port de pêche de Newlyn. Bon repas dans une taverne typique english où de souriantes jeunes femmes nous servent en costumes traditionnels dans un cadre digne du chevalier Lancelot.

Départ mardi matin et superbe navigation à la voile, au près par force 4 à 5 jusqu'aux îles Scilly où les dauphins nous y accueillent en passant et repassant joyeusement sous notre coque.

Revisiter les Scilly en voilier, après mon dernier passage il y a 32 ans, est le rêve qui devient réalité !

Nuit paisible et réparatrice à Tresco (New Grimbsby).

Mercredi, visite de Tresco, de son luxuriant et étonnant jardin botanique aux essences d'arbres et de plantes du monde entier, de son musée de figures de proues et de la terrasse de son bon restau.

Petits bains et douches chaudes bienvenus dans la très agréable et discrète piscine ouverte gratuitement au public, balade et cup of the sur la terrasse du pub du Old

Grimbsby.

Retour par les champs de bruyère avec une vue superbe sur les incroyables et nombreux rochers et îles de cet archipel du bout de l' Angleterre. Visite de l'inévitable château fort de l'entrée du New Grimbsby puis, vers 19h. et marée haute navigation jusqu'à Hugh Town, Sainte-Mary pour consommer bières et guinness au célèbre et chaleureux Mamaid pub et échanger nos impressions et expériences avec d'autres équipages.

Jeudi, balade, visite de Sainte-Mary, repas gastro. et départ vers 15h. pour un mouillage forain à Saint-Agnès, avant de quitter les Scilly vers 18h. pour la destination finale qui devait être Brest.

L'intention y était, mais les prévisions météo, qui auguraient que le fort vent du Sud tournerait rapidement au Sud-Ouest puis à l'Ouest, ne s'étant pas réalisées, l'effectivement fort vent du sud force 8 rencontré dès 2 heures du matin pendant douze heures mouvementées et bien arrosées d'embruns, les vagues déferlantes immenses et le fort courant d'ouest, nous contraignirent à rejoindre prudemment un peu plus à l'Est, par vent de travers le tout nouveau port de plaisance de Roscoff où, après 24h. des rudes conditions et de paquets d'eau salée, les douches chaudes furent très appréciées.

Roscoff et Morlaix étant bien déservis, rejoindre Brest en train et y rencontrer brièvement, au buffet de la gare, Alain HERZIG, le skipper d'Helena pour la semaine suivante et un de ses équipier, fut très sympa et permis de fructueux échanges d'informations.

Bravo et merci aux valeureux équipiers de ces deux superbes et très agréables semaines de navigation à l'anglaise.

Un tout grand MERCI à tous ceux qui ont oeuvré à la restauration d'Helena, aux skippers précédents et aux dévoués qui ont fait, notamment, que le pilote automatique et l'annexe à fond rigide ainsi que son moteur fonctionnent à merveille, qu'une cuisinière neuve avec, svp, allumage électrique soit à disposition et qu'Helena, aussi bien à la voile qu'au moteur soit un si chouette navire.

Daniel Leutwyler