

CAP SUR LES 100 ANS D'HELENA

19 mai

Marina Lonja Palma

Réunis à nouveau : Alain, Jiri, Jean-Claude qui accueillent Edwin et Jean-Louis. À nous cinq, nous avons une tâche primordiale, ramener la Belle Helena pour la fête de La Ciotat Acampado 1720 et les 100 ans de notre vaisseau de haut bord ! Et cela ne va pas être facile, le Golfe du Lion avec avis de grand frais à...

Une navigation préalable avec mouillage cala Portals puis retour à Palma pour un rendez-vous avec le chantier Astilleros

21-22 mai

Histoire de s'amariner un joli vent de NE force 5 nous pousse presque jusqu'à Blanes ou nous arrivons encore de jour après une nuit calme et une journée agréable et quelques dauphins. Belle escale de vacances à recommander.



23 mai

Avis de grand frais à fort coup de vent. Ça ne va pas être facile de pointer l'étrave après le cap creux ! Effectivement...

ELLE SOUFFLE !

Surprise ! Inquiétude ? Une baleine puissante se dirige sur nous, émerge puis sonde à nouveau pour ressortir devant nous en s'éloignant à grande allure !

Le vent monte, on essaie de faire cap vitesse se qui nous oblige à réduire la toile, mais ça va 6nd correct. Artimon affalé. Edwin malgré son mal de mer nous concocte un excellent repas apprécié du vaillant équipage

23h, 2 ris dans la GV. poulie foc plus en place. impossible de border. On affale le foc avant qu'il explose. 2ris trinquette rafaes à 8 + ?

24 mai

Toujours 6nd au travers avec pas mal de dérives et ça mouille et torture les estomacs. Au matin, la GV fait une poche ? Poulie incassable cassée ! Pas de problème on affale et répare. Pour hisser, c'est moins bien avec la drisse qui s'est coincée ! Je monte aux barres de flèche, mais ça bouge trop pour être efficace. On hisse la GV avec la drisse de spi. On commence à avoir froid avec bientôt 48h avec un tel vent et les vagues qui nous baignent, c'est pas encore l'été. Nous nous réchauffons en pompant l'eau embarquée à la main. Mais on a le moral, il y a du soleil, on avance et tout le monde a à manger ! Pas vous ? Et en plus le spectacle des vagues qui nous arrivent par le travers les crêtes

soufflées par le vent est magnifique comme au cinéma ! Sur le livre de bord c'est marqué: "ça chahute dur !".

Bon, on fait le point dans l'après-midi et la direction c'est pas tellement La Ciotat, mais plutôt St-Trop, ç'est plus chic... ou Cannes ?

En définitive, à la côte le vent tourne a l'W et avec un appui moteur on rentre au Lavandou et à 23h Edwin se remet aux fourneaux ! Belle traversée du Lion !

25 mai

Départ du valeureux équipage, rétablissement et réparations.

26 mai

Re NW 7, ça varie peu ces jours. Bords en solo jusqu'à 3h du matin direction La Ciotat, renseignements pris le Port est calme donc les assistants peuvent aller dormir. Ah, une bonne nouvelle apportée par Patrick; vous pouvez suivre Helena sur Vessel Finder..... !

«27 mai Que la fête commence ! »

