Plein les yeux

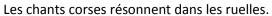
De la Corse aux Baléares en passant par St. Tropez et ses régates de Classiques



Bastia Vieux-Port, 14 septembre 2013

Helena 1913 y trouve toujours sa place, comme attendue.... un plaisir vrai.







Nous profitons du SW pour rallier Capraia à la tombée de la nuit. Escale touristico technique. Grâce au dynamique équipage franco-anglais et Patrick au téléphone, on remet l'alternateur de recharge des batteries de service. Une partie de l'équipage se rend à terre, mais il faudra revenir pour vraiment visiter l'île (lire Voiles et Voiliers du mois d'octobre 2013). Par contre nous sommes ancrés au milieu d'un banc de méduses qui ont adopté Helena, si dense qu'elles obturent la crépine de prise d'eau du moteur! Qui plonge ??!! On débouche à l'aide du gonfleur de l'annexe. On relève le 2e mouillage utilise cette fois-ci et partons à la voile. Au large, Cyril plonge et finit de libérer l'orifice de la crépine moteur. Nous rejoignons un mouillage sur la côte de l'ile d'Elbe un peu houleux, le vent tournant dans la nuit et nous le quittons au lever du jour vu la proximité des rochers.





Et l'ancre plonge à nouveau dans la baie de Portoferraio qui nous verra rester 2 nuits à cause d'un coup de vent annoncé. Mais on ne s'ennuiera pas grâce à nos voisins du catamaran jaune et Alessio charpentier naval et gardien de « CAPITAN LIPARI » vieux gréement à quai !!

Ensuite beau temps belle mer, ilot Topi, Porto Azzuro , Golfo di Barbaia, traversée sur le Cap Corse, Centuri et son village de pêcheur et Calvi by night sous l'œil coquin de la lune rousse...



Heureux sur Helena ceux qui ont fait une croisière franco-anglo-suisse!

22 septembre

On se retrouve à 2 pour rallier le continent et ensuite les iles d'Hyères. Belles navigations surtout au près avec des airs soutenus. Janos s'avère un équipier compétent et valeureux qui a apprécié les qualités et les défauts de notre belle centenaire! Voyez plutôt la trace GPS sur le site!





À suivre

Αl