

Les travaux d'hivernage sont terminés, la saison 2023 a débuté !

Chers membres d'Helena 1913,
Chers amis,

La saison 2023 est lancée, Helena a quitté Sète avec un premier équipage le 6 mai.



Première escale de l'année aux Saintes-Maries-de-la-Mer

De la fin janvier au début mai de nombreux membres se sont consacrés aux travaux de maintenance et d'embellissement du bateau. Ce furent des semaines de travail intense et riches en moments amicaux !

Cette période fut aussi l'occasion d'une rencontre impressionnante entre Helena et celui qui fut le

plus grand bateau en bois du monde : le Götheborg.

Vous avez de beaux souvenirs de croisière à partager : n'oubliez pas de participer au concours des 110 ans d'Helena qui vous permettra peut-être de gagner une semaine de croisière.

Nous vous souhaitons une bonne lecture de cette édition des Nouvelles d'Helena.

Le Comité d'Helena 1913



Helena en compagnie du Götheborg

Dans ce numéro :

- Les croisières ont débuté (page 2)
- Les travaux d'hivernage 2023 sont terminés (pages 3 à 5)
- Helena rencontre le Götheborg ! (page 6)
- Helena dans la Revue du Yacht Club Classique de La Rochelle (page 7)

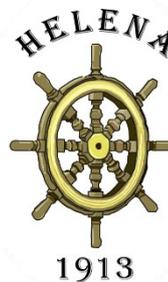
Helena a 110 ans et vous offre une croisière !



HELENA FETE
SES 110 ANS :
GAGNEZ UNE
CROISIERE

Partagez votre expérience sur Helena avec les autres membres de l'association et gagnez une semaine de croisière !

Vous trouverez tous les détails relatifs au concours en cliquant sur le bouton « Helena fête ses 110 ans » de la page d'accueil du site internet ou dans le numéro 17 des Nouvelles d'Helena (mars 2023) . Un



La saison 2023 est lancée, il reste quelques places, profitez-en !

La saison 2023 a débuté le 6 mai à Sète.

Il reste quelques places pour des semaines de croisière pleines de charme !

Le programme de cette année a déjà attiré de nombreux membres et il reste quelques places, notamment pour des croisières qui permettent d'associer la découverte de magnifiques régions à de belles traversées. Ces semaines vous promettent des plaisirs variés,

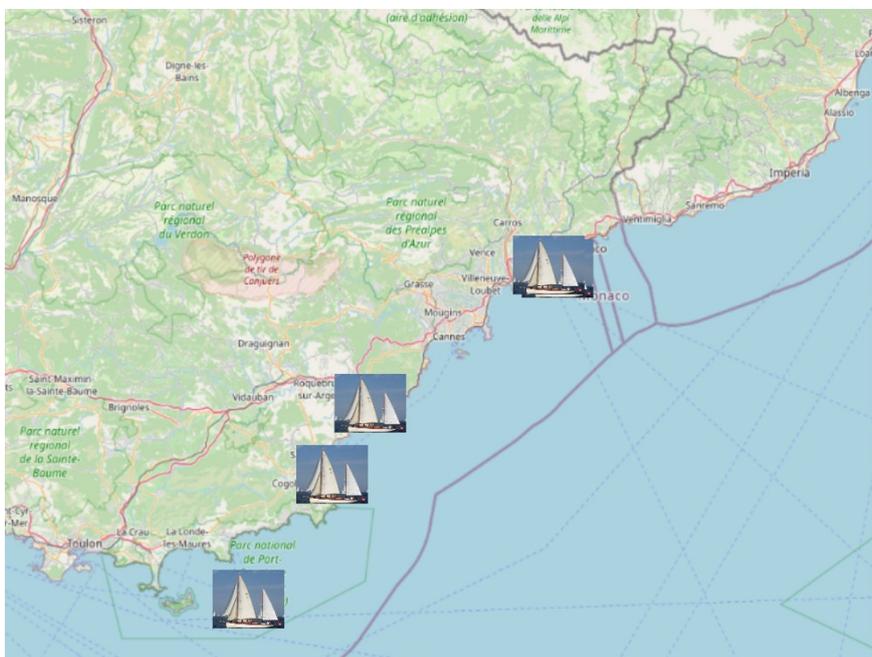


ne laissez pas passer cette occasion. Identifiez les périodes pour lesquelles il reste des places disponibles en vous rendant sur la page Croisières - réservations du site internet, ces semaines sont identifiées par un bouton noir. <https://www.helena.ch/reservation/>

Un équipage souriant au départ de Sète

Suivez les pérégrinations d'Helena

Chaque jour le skipper indique la position d'Helena sur le site et l'agrément souvent d'un petit commentaire décrivant la journée. Vous pouvez suivre l'évolution des croisières en cliquant sur le bouton « Où est Helena » sur la page d'accueil du site. Il peut arriver que le message n'apparaisse pas tous les jours en fonction des conditions de communication de l'endroit où le bateau se trouve.



Il y a 2 jours, le jeudi 18 mai 2023 à 21h

Hey ici le Skipper 'Alain' et son équipage, (Position: lat:43.69 long:7.33)..

"N - NE 4 à 6 Bft annoncé pour demain : on a pris de l'avance sur le programme, sans vent mais sous le soleil 😊"

Il y a 3 jours, le mercredi 17 mai 2023 à 21h

Hey ici le Skipper 'Alain' et son équipage, (Position: lat:43.41 long:6.78)..

"Avons fait notre 'inchino' dans le port de St Tropez ; puis navigation sans vent mais au soleil : au port quand le vent contraire (et la pluie) sont arrivés ..."

Il y a 4 jours, le mardi 16 mai 2023 à 20h

Hey ici le Skipper 'Alain' et son équipage, (Position: lat:43.27 long:6.66)..

"Les dauphins ont complété le programme de voile, baignades et bons repas à bord"

Des travaux d'hivernage intenses !

Plusieurs membres ont participé aux travaux d'hivernage de cette année

Les travaux d'hivernage se sont déroulés de la fin janvier à la fin avril. Une bonne partie d'entre eux ont été réalisés alors que le bateau était amarré au Quai de la République à Sète. Helena a ensuite été transférée dans un chantier pour effectuer les opérations de carénage. Ces semaines ont été consacrées aussi bien aux travaux de maintenance et d'entretien habituels qu'à la poursuite de la rénovation de certains équipements et de la réfection d'aménagements fatigués par plusieurs années de navigation. Comme toujours le programme initialement prévu a été adapté aux complications imprévues rencontrées.

De nombreux membres ont participé à ce programme (12 personnes y ont pris part et ont consacré près de 130 jours de travail à ces travaux). Notre association a la chance exceptionnelle de pouvoir compter sur cet appui bénévole. C'est grâce à cette aide qu'Helena navigue.

Nous avons évoqué dans l'édition de mars des Nouvelles une partie de ces travaux, nous vous présentons par la suite quelques réalisations des mois de mars et avril.

Un nouveau guindeau, une nouvelle chaîne d'ancre, Helena est prête pour de beaux mouillages ...

Lors des travaux d'entretien du guindeau l'usure très avancée de ce dernier a été mise en évidence; certaines pièces étaient dans un tel état qu'un remplacement de tout le guindeau s'est révélé nécessaire. Ce changement n'avait pas été planifié cette année, il est heureux que les travaux d'entretien aient permis de mettre en évidence ce point faible à quai et non en pleine croisière !

Cette opération a nécessité des intervenants extrêmement souples puisque les raccords électriques de cet appareil se font à partir de la baille à mouillage.

La chaîne d'ancre qui était usée par de nombreuses années de service a également été entièrement changée.



Des travaux qui exigent de la souplesse !



Une chaîne et un guindeau flambant neufs

Cabines intérieures : réfection des varangues

Les varangues des cabines et des couchettes de coursive ont été démontées, poncées et revernies. Les vis de cadènes qui avaient tendance à perturber le sommeil des occupants de certaines des places ont été raccourcies.



Les parois intérieures de la coque avant et après avoir été repeintes



Meulage des boulons des cadènes



Les varangues après réfection

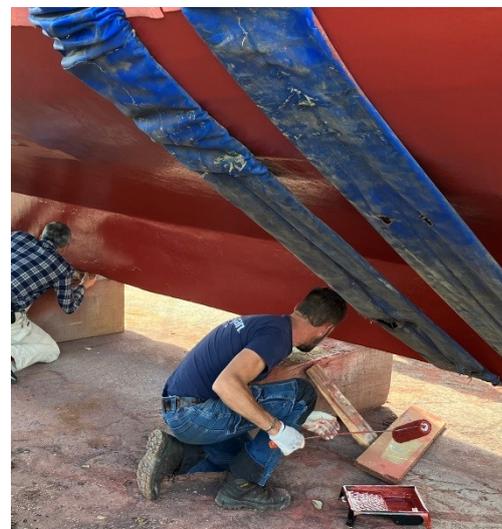
Réfection des vernis

Les vernis du cockpit ont été réparés, les parois de l'entrée tribord poncées et revernies.



Et comme chaque année la coque a été préparée avant l'application d'un antifouling !

L'essentiel des travaux a été effectué à quai puis Helena a été transférée dans un chantier pour les opérations de carénage. Nous en avons profité pour réparer et revernir le pavois.



Une dernière retouche et Helena est prête à retrouver la mer

Après trois mois de travaux, en route vers de nouvelles aventures !



A la fin avril Helena a retrouvé l'eau, elle est prête pour la saison 2023. Comme toujours la période des travaux d'hivernage a été intense pour les membres qui se sont succédés à Sète afin de contribuer au succès de cette opération. Tout ce qui était planifié n'a pas pu être réalisé, mais une belle œuvre a été menée à bien.

Au-delà de l'ouvrage accompli, ce fut une formidable occasion de rencontres amicales, de partage et d'échange, de soirées festives, en bref une expérience riche dont tous les participants se souviendront.

Le comité remercie tous les membres qui à Sète ou ailleurs ont consacré du temps, de l'énergie et de la passion aux travaux de maintenance, d'entretien et d'embellissement d'Helena.



Helena accueille le Götheborg à Sète

A la fin mars, alors qu'Helena se trouvait amarrée à Sète pour les travaux d'hivernage, les membres présents sur place ont été contactés par Wolfgang



Helena semble bien petite à côté du Götheborg !

Idiri, le président du comité d'organisation des fêtes d'Escale à Sète : le plus grand voilier en bois du monde, le Götheborg rendait visite au port de Sète et il convenait de l'accueillir dignement. Ce bateau devrait être un des invités de marque de la prochaine édition d'Escale à Sète qui aura lieu du 26 mars au 1^{er} avril 2024. Le comité d'organisation a naturellement sollicité Helena pour cette réception. Nous avons le plaisir de partager avec vous quelques reflets de ces instants émouvants. Nous remercions Jafar Boumoussa de la société Drone Service Thau qui a mis les images de cette rencontre à notre disposition.

Le plus grand voilier en bois du monde

Götheborg of Sweden est la réplique d'une frégate de transport de marchandises du dix-huitième siècle de la Compagnie suédoise des Indes orientales. À son lancement en 1738, il était le plus grand voilier en bois du monde. Il s'est échoué sur des rochers avant de rejoindre sa ville d'origine en 1745, lors de son troisième retour de Chine. Après la découverte de l'épave en 1984, des passionnés ont décidé de construire une réplique fidèle au bateau d'origine, en ayant recours aux mêmes matériaux et aux techniques de construction de l'époque. Ce navire mesure 47 m de long et 11 m de large, pour un poids de 788 tonnes. Après des années de travail et 40 millions de dollars d'investissement, le Götheborg a repris la mer, il est actuellement géré par une fondation.

Un voisinage impressionnant



