

## La saison 2024 va débuter sous peu, venez en profiter et savourer la fin mai entre le Roussillon, la Catalogne et les Baléares

Chers membres de l'Association Helena 1913,  
Chers amis,

Le programme des croisières 2024 commence bientôt. Helena quittera Sète le 18 mai et durant les trois premières semaines de la saison 2024 elle longera les côtes du Roussillon et de la Catalogne avant d'effectuer une belle traversée vers les Baléares. Faites-vous plaisir, dégustez ces belles navigations dans une ambiance pré-estivale. D'autre part il reste encore des places disponibles à partir de la mi-août.

Comme chaque début d'année une intense activité a régné et continue de régner à bord, découvrez une partie des travaux de maintenance et d'embellissement entrepris les mois passés en pages 5, 6 et 7.

C'est bientôt une habitude, notre ketch a pris part aux fêtes d'Escale à Sète, la page 8 vous en présente quelques reflets. Enfin nous poursuivons la publication du beau carnet de voyage de François Berne, vainqueur du concours organisé pour les 110 ans d'Helena.

Nous vous souhaitons une bonne lecture de cette édition des Nouvelles d'Helena.

### Dans ce numéro :

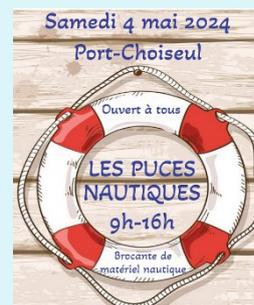
- Vivez un beau début de saison (pages 2, 3 et 4)
- Les travaux d'entretien et d'embellissement d'Helena (pages 5, 6 et 7)
- Helena à Escale à Sète (page 8)
- La suite du carnet de voyage de François Berne (pages 9, 10 et 11)

Escale à Sète : une parade de rêve

Le Comité d'Helena 1913



**Le 4 mai 2024 rejoignez-nous au Club Nautique de Versoix pour les Pucés nautiques**



## De Sète à Palma : du 18 au 25 mai, découvrez le charme des rivages du Roussillon et du nord de la Catalogne.

Les semaines de croisière qu'Helena vous propose en ce début de saison vous permettront de longer la Côte d'Améthyste, la Costa Brava, puis d'allier parcours en pleine mer, la traversée vers Palma, et cabotage autour de Majorque et de Minorque. Ce sont certes des régions très fréquentées mais grâce à Helena vous pourrez les parcourir et les découvrir en vous échappant, si vous le souhaitez, des foules amassées le long des plages.

Rapprochez-vous de l'été en beauté !

### Mer et montagne entre Sète et Llançà

De beaux villages, des côtes découpées, une magnifique première semaine de croisière.



Des villages charmants, les Pyrénées qui rencontrent la mer, des criques merveilleuses : voici ce qui vous attend !



# De Sète à Palma : du 25 mai au 1<sup>er</sup> juin naviguez des côtes pyrénéennes aux vestiges romains de Tarragone.

## A la découverte de la côte catalane

Au sud de Llançà de belles découvertes s'offrent à vous, comme Cadaquès, le village où Salvador Dali a construit sa maison de mer, avant de longer la Costa Brava et de vous retrouver à Tarragone où les ruines romaines tutoient la mer. Associez la mer, les paysages, les souvenirs du passé et du présent.



Cadaquès

Aux environs du Cap Creus



Sitges



Tarragone : aqueduc romain

# De Sète à Palma : du 1<sup>er</sup> au 8 juin abordez les Baléares par la mer après une belle traversée depuis Tarragone.



## A la découverte de la côte catalane

Vous partirez de Tarragone, une ville vivante et pleine d'histoire, pour profiter d'une belle traversée vers les Baléares. Si vous n'avez jamais vécu ceci saisissez cette occasion de perdre la terre de vue et de passer une nuit en mer. La semaine s'achèvera à Palma de Majorque.



Tarragone : une ville vivante qui aime la mer



Les Baléares ce n'est pas que le tourisme de masse, ces sont aussi des espaces sauvages et une histoire riche !



## Les travaux de maintenance et d'embellissement d'Helena

L'hiver et le début du printemps ont été fort actifs à bord d'Helena : un programme de travaux d'une centaine de points a été mis en œuvre à Sète, d'abord au quai de la République puis hors de l'eau. Dès janvier Alain Linder s'est attaqué à la réfection de la timonerie. Les travaux, qui ont été interrompus durant Escale à Sète, se poursuivent et se termineront au début mai.

### La réfection de la timonerie

Avec le temps la timonerie d'Helena commençait à avoir du jeu, elle devait être réparée. Notre Président d'honneur, Alain Linder s'est attaqué à ce travail conséquent et indispensable, la timonerie fonctionne très bien à présent.

La timonerie d'Helena en pleine opération de réfection



### Des boiseries et une verrière mises à neuf, de nouveaux équipets

Une partie de l'aménagement intérieur a dû être démonté durant les travaux de changement de moteur. Nous en avons profité pour restaurer certaines de ces pièces, comme l'étagère à épices ou certaines portes. La verrière qui éclaire le carré a également été remise à neuf. Les équipets de la cabine avant et de la couchette de coursive ont été agrandis afin d'offrir plus d'espace de rangement aux équipiers. Ces travaux ont en partie été réalisés dans l'atelier de Marc Vallon à Genève.



Un équipet supplémentaire pour la cabine avant, la verrière après rénovation

### Une nouvelle annexe

Une nouvelle annexe remplace celle que nous avons utilisée jusqu'à l'an dernier.

La nouvelle annexe en cours de contrôle



# Les travaux de maintenance et d'embellissement d'Helena

## L'entretien de la coque

Comme chaque année la coque a été nettoyée et préparée à la pose d'une nouvelle couche d'antifouling.



Le ponceur, l'hélice et l'arbre avant et après les travaux d'entretien

## La réfection approfondie du pavois

Le pavois était marqué par les ans et sa réfection devenait nécessaire.

Ce travail implique une succession d'interventions qui se termineront par la pose de sept couches de vernis. Il s'agit d'une opération qui n'a pas qu'un but esthétique mais qui permettra d'éviter des phénomènes de corrosion et de dégradation structurelle des boiseries. Nous vous présentons ci-dessous une partie des actions réalisées et, pour certaines d'entre elles, toujours en cours.

### Démontage des filières et des chandeliers

Les filières et les chandeliers doivent être démontés et répertoriés afin de pouvoir les réinstaller correctement. Les supports de chandeliers sont également démontés afin d'être rénovés.



Chaque élément doit être répertorié



Helena dépouillée de ses filières

## La réfection approfondie du pavois



### Décapage et ponçage du pavois

Avant toute opération le pavois doit être décapé et poncé à l'intérieur comme à l'extérieur. Ces travaux ont été réalisés de manière traditionnelle, chauffage, décapage, ponçage ainsi que par aérogommage. Par chance nous avons rencontré durant Escale à Sète Richard qui maîtrise ce processus et qui nous a assistés dans cette opération.

Le pavois avant et après les travaux de décapage et de ponçage

tion.

### Réparation des dégâts et des atteintes au pavois

Au cours des ans le pavois a subi de nombreuses atteintes dues à des chocs et à des infiltrations d'eau. Afin de préserver la beauté et les qualités structurales du bateau il est nécessaire de réparer ces dégâts. Par chance nous comptons parmi nos membres Alain



Dégâts causés au pavois



Après l'intervention de l'ébéniste les trous sont prêts à être bouchonnés



et Marc qui sont respectivement charpentier de marine et ébéniste.

### Sablage des hublots

Certains hublots étaient tachés par des coulures de peinture. Nous avons profité de l'équipement d'aérogommage pour les nettoyer.

Les hublots avant et après aérogommage



### Vernissage du pavois

Une fois tous ces travaux de préparation terminés il restera à revernir le pavois. Nous avons prévu de poser une dizaine de couches de vernis. Ceci peut sembler beaucoup ... mais rappelons-nous que l'on en utilise trente pour les canots Riva ! L'achèvement des travaux est planifié pour le début mai.

## Reflets d'Escale à Sète

### Une fête un peu gâchée par la météo ...

Escale à Sète 2024 a commencé par un temps maussade : la parade d'accueil des navires a été supprimée en raison d'une houle trop forte et du vent du sud. Ceci a par ailleurs rendu nécessaire la fermeture des quais, les tentes d'exposition risquant d'être renversées. De plus il a fait mauvais le jour de Pâques et la fréquentation de la fête s'en est ressentie : 25 % de visiteurs en moins que les années précédentes.

### De magnifiques bateaux et une joyeuse ambiance

Mais l'essentiel d'Escale à Sète était présent, les participants ont pu admirer et visiter de magnifiques vieux gréements parmi lesquels Helena, en dépit de sa petite taille, ne dépare pas. De plus l'ambiance était bonne à bord et nous avons reçu de nombreux visiteurs.



Le Santa Maria Manuela, le Belem et le Pascual Flores

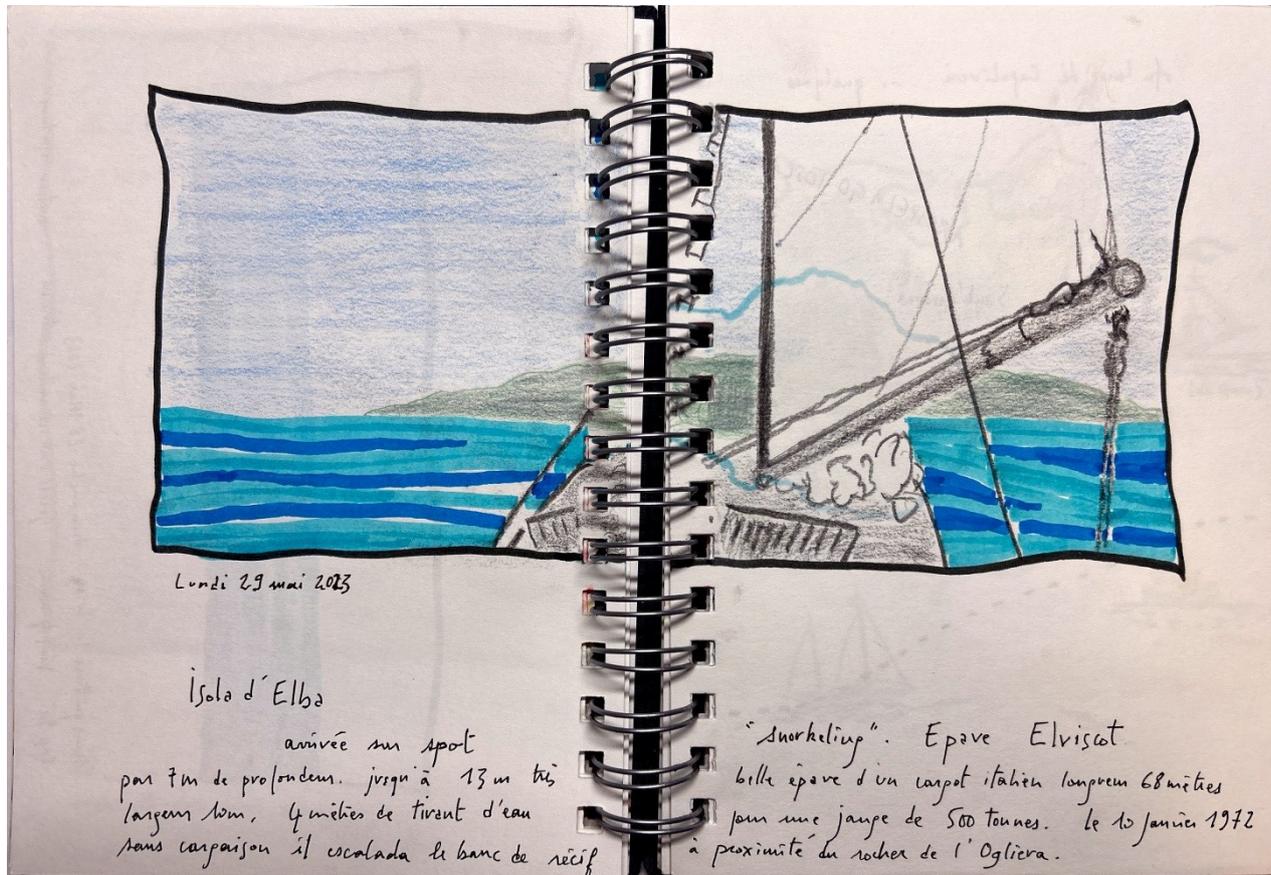


La parade de départ : un spectacle mémorable



Ambiance marine à bord d'Helena grâce aux chanteurs de l'Armée du Chalut et aux huîtres !

# De Bastia à Fiumicino : nous poursuivons la publication du carnet de voyage de François Berne (pages 10 à 13)

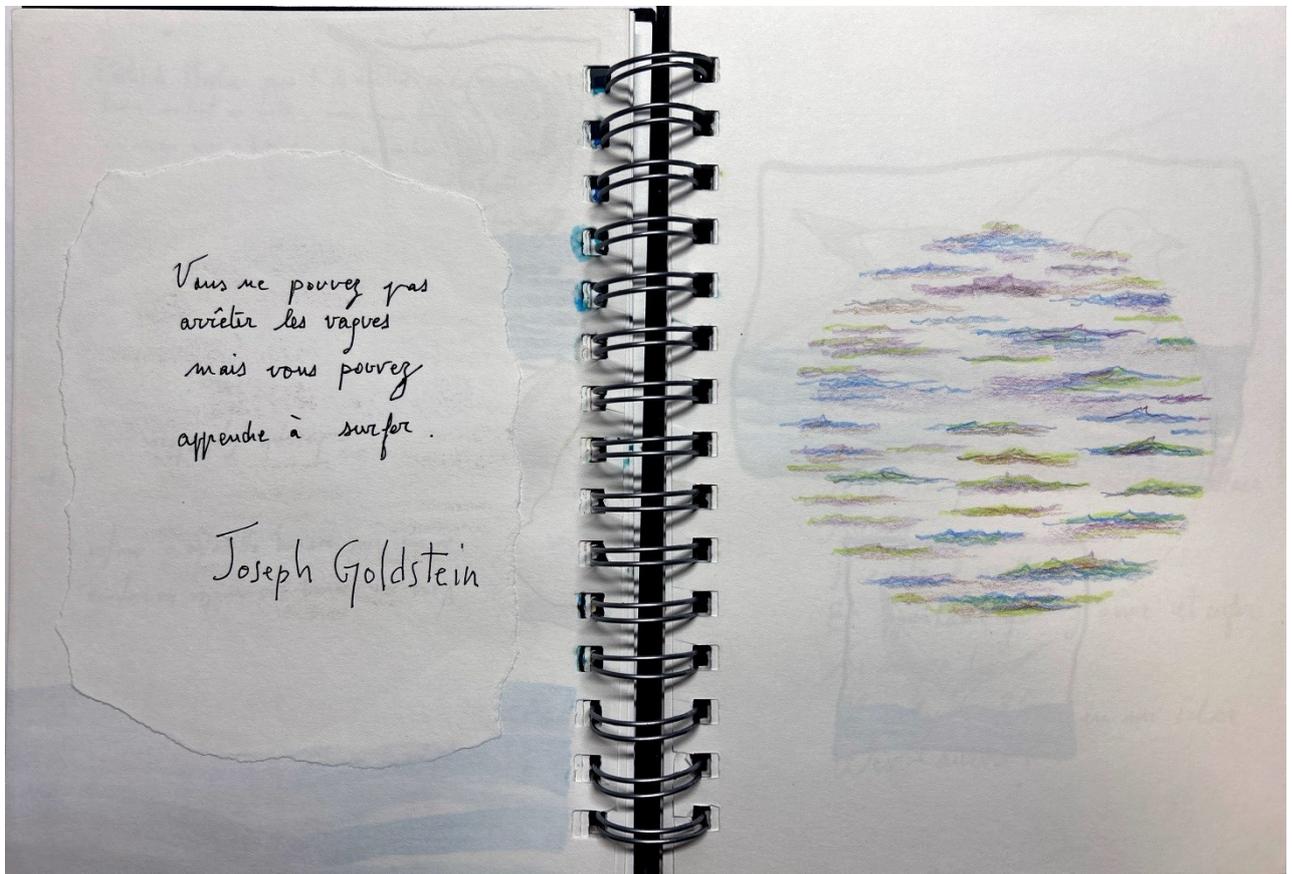
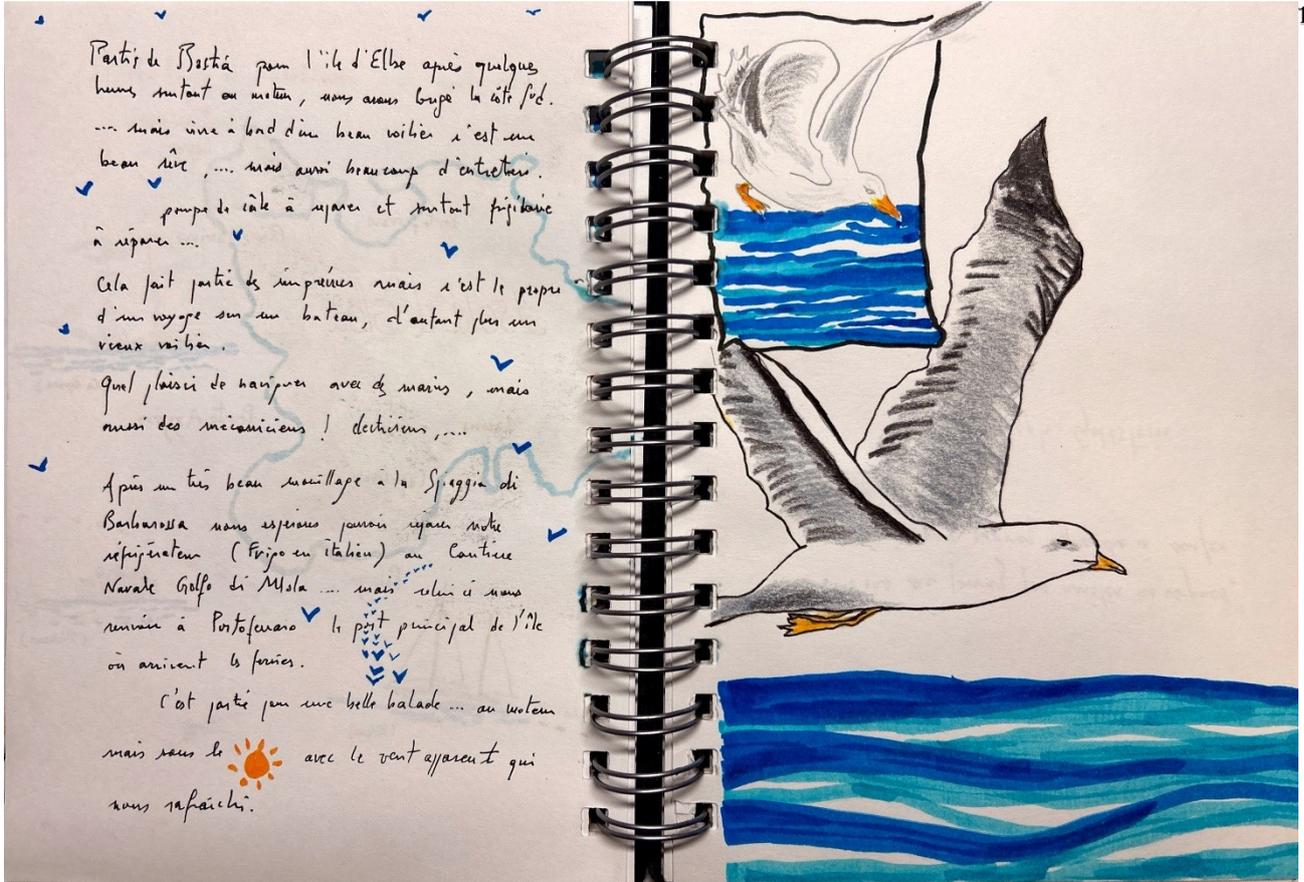


# De Bastia à Fiumicino : suite du carnet de voyage de François Berne (pages 14 à 17)

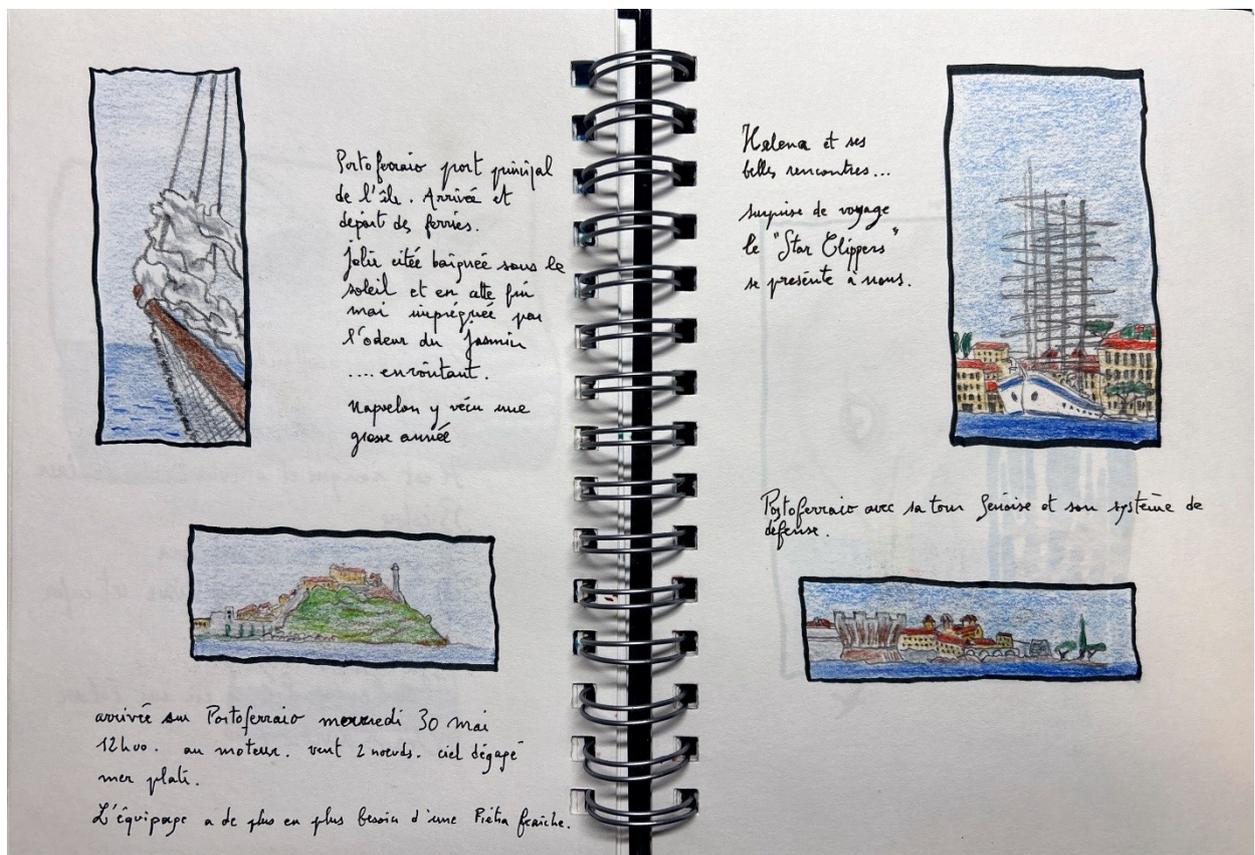
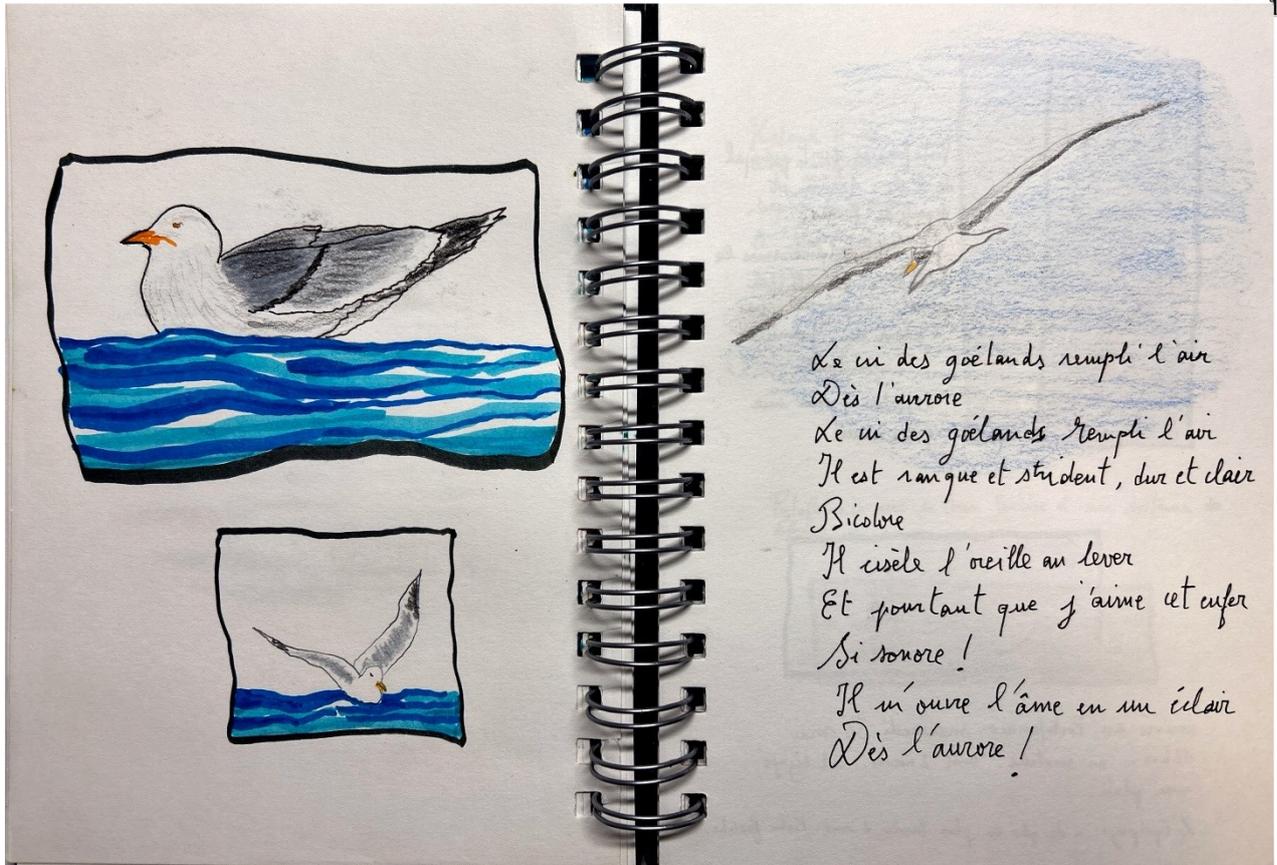
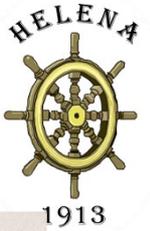


13

NOUVELLES D'HELENA 1913



# De Bastia à Fiumicino : suite du carnet de voyage de François Berne (pages 18 à 21)



**A suivre dans les prochaines éditions des Nouvelles !**