

Helena se prépare à vivre avec vous une belle saison 2026

Chers membres de l'Association Helena 1913,
Chers amis,

Nous espérons que cette année 2026 a bien débuté pour vous et pour vos proches. Quant à elle, Helena est toujours à Sète où elle se prépare à partager avec vous une nouvelle saison de navigation.

Les travaux d'hivernage sont en cours, nous avons eu l'occasion de les évoquer dans notre édition de décembre. Nous les évoquerons brièvement à nouveau dans ce numéro mais nous souhaitons avant tout vous présenter la personne qui orchestre toutes ces interventions, récolte les avis de différents spécialistes, coordonne les activités des bénévoles qui se penchent au

Dans ce numéro :

- Une nouvelle rubrique : à la rencontre de ceux qui font Helena (page 2)
- Rencontre avec Stéphan Comminot, le responsable des travaux (pages 2 à 6)
- Quelques reflets de l'assemblée générale (page 7)
- Programme 2026 : il reste quelques places (pages 8 et 9)



Une assemblée générale sérieuse et joyeuse, une belle rencontre

chevet de notre ketch chaque hiver : nous avons rendez-vous dans les pages 2 à 6 avec Stéphan Comminot le responsable des travaux de l'association. Nous aurons l'occasion dans les prochains numéros des Nouvelles de rencontrer différentes personnes qui œuvrent afin qu'Helena navigue pour votre plaisir.

L'assemblée générale de notre Association a eu lieu le 23 janvier, nous vous présentons quelques reflets des points qui ont été traités en page 7.

Le programme 2026 remporte un beau succès, il reste des disponibilités, nous vous les présentons en pages 8 et 9.

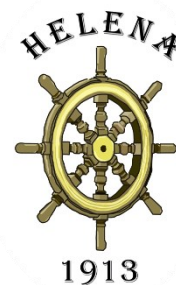
Nous vous souhaitons une bonne lecture de ce numéro des Nouvelles et vous rappelons que ce bulletin d'information est le vôtre, n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques et propositions.

Le comité d'Helena 1913

Helena passe l'hiver au Quai de la République



Une nouvelle rubrique : les acteurs d'Helena



Des membres très impliqués dans la vie d'Helena

Le but de notre Association est de faire vivre Helena en la faisant naviguer pour le plus grand bonheur de ses membres.

Le succès de ce projet n'est possible que grâce aux membres qui soutiennent

1913



ce projet et naviguent à bord de ce beau ketch ainsi qu'à l'engagement bénévole de nombreuses personnes qui assurent la restauration et l'entretien du bateau, son pilotage durant les semaines de navigation, la direction et la gestion de l'Association. Si certaines de ces fonctions sont bien visibles, Helena ne naviguerait pas sans un skipper à sa barre, il en est d'autres qui sont moins connues, et notamment celles qui se rapportent aux travaux de maintenance et d'embellissement du bateau.

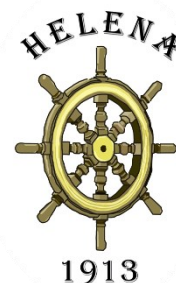
Une galerie de portraits

Nous souhaitons dans les éditions futures des Nouvelles d'Helena vous présenter quelques uns de ces membres sans lesquels nous ne pourrions pas profiter des semaines de navigation à bord de notre ketch. Il ne sera pas possible d'évoquer chacun des acteurs du succès d'Helena, mais nous espérons que ces quelques portraits vous permettront de découvrir une partie des activités qui sont indispensables à la vie du bateau.

Nous espérons que cette rubrique vous fera découvrir quelques unes des personnes et les activités grâce auxquelles notre ketch peut naviguer en beauté !



Rencontre avec Stephan Comminot, responsable des travaux d'Helena



Pour notre première présentation des acteurs qui font Helena nous avons le plaisir de vous présenter Stéphan Comminot. Certains d'entre vous le connaissent bien et ont déjà navigué avec lui.

Stéphan est un peu un homme orchestre pour Helena puisqu'il officie comme trésorier de l'Association, comme skipper et comme responsable des travaux. En fait Stéphan est actif durant toute l'année et on ne compte plus le nombre de semaines qu'il consacre chaque année à Helena.

Stéphan, tu es membre du comité de l'Association, skipper et responsable des travaux d'Helena. Comment as-tu fait connaissance avec notre ketch ?



J'ai croisé Helena il y a bien longtemps. Mes premiers contacts datent d'une visite du Salon Nautique avec mon père où j'ai rencontré Alain Linder, puis de discussions avec Stéphane Harder et enfin du partage d'une raclette organisée sur le chantier de restauration du bateau. Membre de l'association depuis la fin des années 90, j'ai fait ma première croisière en 2012, entre Port-Napoléon et Palma. Cependant je n'avais alors que peu de temps disponible car avec 3 enfants, mon métier de contrôleur du trafic aérien, l'organisation de cours de plongée, ainsi que la politique communale mes journées étaient déjà bien remplies.

Tout a changé avec mon départ à la retraite en 2019, et surtout lorsque j'ai participé au voyage d'Helena de Skyros à Catane : j'avais mis le pied à l'étrier !

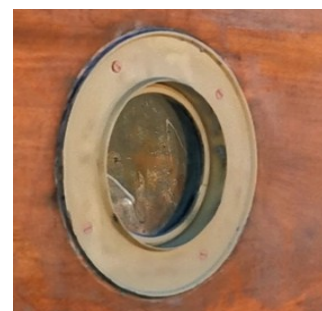
En 2022 je suis devenu membre du comité et ai succédé à Marylise Mattman comme trésorier. J'ai ensuite découvert les travaux à Port-Napoléon au début 2022 et en 2023 j'ai passé mon permis mer. Comme j'ai sensiblement moins d'activités politiques je peux consacrer beaucoup d'énergie à Helena.

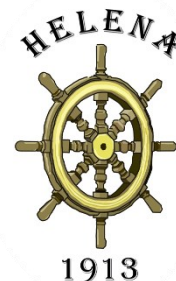
Comment les travaux de maintenance s'intègrent-ils dans une vision à long terme d'Helena ?

Helena a été magnifiquement restaurée durant les dix ans de travaux qui se sont achevés en 2005. Nous nous devons pérenniser ce travail remarquable en faisant vivre le bateau tout en conservant son caractère et son authenticité.

Pendant longtemps les contraintes financières nous ont obligés à pratiquer un entretien de type réactif. Nous nous efforçons désormais de mettre en œuvre un programme de maintenance préventive et d'achat des équipements d'usure (voiles, coussins, ...) dans une approche pluriannuelle.

Entretien et restauration en préservant le caractère d'Helena : un défi !





Comment définis-tu les objectifs des travaux de chaque hiver ?

Durant la saison de navigation les skippers partagent les observations qu'ils font par rapport au fonctionnement et à l'état du bateau et de ses équipements, aux pannes et aux problèmes techniques auxquels ils sont confrontés. Avec Alain Ihne, notre Président et responsable de skippers, nous regroupons ces observations ainsi que les constats, les souhaits et les suggestions des équipiers dans une liste de points à traiter.

Cette liste comptant plus de 150 points il est nécessaire de fixer des priorités. Nous avons la chance de pouvoir compter sur l'expertise de plusieurs membres de l'Association qui forment

accostage	changer à coque pédon et acheter 1 réserve	1	15/7	terminé	SC	achetés par SC, et installés	
accostage	certaines bases de chaudière rouillent	1	15/7	SC	les démonter et protéger par de l'antirouille et pe		
accostage	bases chaudière : mastique à compléter côté pavo	1	28/4	terminé	MV		
accostage	chaudières arrières à consolider avec de l'acacias	1	28/4	terminé	SC		
accostage	chaise moteur	2	28/04	terminé	SC	à réhausser, et pièce de bois à concevoir	
accostage	flot bout dehors à remplacer : sans urgence	3	19/10	SC			
accostage	à remplacer par une Mantus ? ou à sabler/galvaniser	1	17/4	terminé	AI	a été sablé et sera galvanisé	
amarage	amaras à vérifier	1	03/15/24	19/4/2024	AI	au minimum 4 amares dignes de ce nom, mesure	
baie à mouillage	cloison entre bords et tribord	2	2025-2026	12/10	SC	d'après Alain Corbaz, pas d'urgence	
baie à mouillage	capot : chaudière 'explosée', réglée en iroko	1	en Suisse	MV		strifler le dessous	
bois	capot cabine avant : étanchéifier holot, protéger par grille	1	en Suisse	AI			
bois	cockpit, plancher	2	2025-2026	12/10	SC	quand il pleut c'est une passoire et il pleut dans l	
bois	chamères cassées coffre bords avant sous caré,	2	AI	12/10	terminé	AI	
bois	Bômes GV et arimon	1	AC	29/3	terminé	SC	
bois	Bômes GV et arimon	1	AC	28/4	terminé	SC	
bois	poncer, venir et fixer timonerie, y compris barre	1	en Suisse	Hors d'eau	AC	01/04	
bois	timonerie, trouver une solution pour fixer la tortue	1	en Suisse	Hors d'eau	AC	28/4	
bois	toit du roof : poncer et peindre en crème	2	2025-2026	12/10	SC	Trouver une solution pour fixer correctement la c	
bois	modifier étagère pour 8 troussees de toilettes	2	2025-2026	12/10	inutil	JPC	
saïe de bain	vérifier sous le plancher de la douche, le bois est pourri	2	2025-2026	12/10	MV	faire essais ponçage pour refaire en 2025-2026	
bois	planchers à revirer et caler	2	2025-2026	en même temps que étanchéité élect	11/4	terminé	AI
bois/coque	poutures sur membrure derrière la table à carte	2	2025-2026	en même temps que étanchéité élect	14/4	terminé	SC
bois	boucher derniers trous pavo	2	2025-2026	hors eau	12/10	AC	a faire hors d'eau
coque	évaluer décollages epoxy extérieur des bordés	2	2025-2026	hors eau	12/10	AC	voir vidéo du 31/10 : boulon de fixation de bordé c
coque	eau sans écoulement sous table du caré et en avant sous le	3	hors eau	AC	12/10	JPM	se fera corrigé hors d'eau
coque	faissure sur étrave	1	en Suisse	AI	19/10	terminé	MV
cuisine	manque le joint du syphon	1	AI	15/7	terminé	SC	réparer ASAP
cuisine	acheter ventouse pour évier	1	en Suisse	AI	12/10	terminé	AI
cuisine	remplacer brûleurs gazinière	1	en Suisse	AI	12/10	terminé	JPC
cuisine	joint à refaire entre armoires et évier	1	en Suisse	AI	19/10	terminé	MV
cuisine	robot évier à démonter	1	en Suisse	AI	19/10	terminé	MV
documents	pavillons à remplacer : YDC, CNV, France (acheter 2x), Espa	2	AI	19/10	terminé	AI	ne manque plus que le guidon du CNV
électricité	la lampe du frigo est sur le réseau cabine avant ou autre	2	JPM	28/4	terminé	AI	vérifier la connection et se mettre sur le même ré
électricité	nouvelle lumière ambiance dans caré - bande de led sous le	2	JPM	28/4	terminé	AI	comme leds dans cabine centrale
électricité	veilleuse sur cuisine	2	JPM	28/4	terminé	AI	pour navigations nocturnes et quarts de nuit
électricité	Vérifier les câbles du guindeau dans la baie à mouillage	1	hors eau	JPM	30/4	terminé	AI
électricité	réparer jauge fuel TR	2	2025-2026	10/1	AI	terminé	AI
électricité	schéma réseau électrique	2	1er mai	JPM	29/12	en cour	AI
électricité	diodes du panneau électrique à remplacer	2	JPM	15/4	terminé	JPM	il faut presque une semaine de travail, ne sera p
électricité	faire une révision de toutes les lampes de chevet	2	JPM	28/4	terminé	JPM	peut se faire à Sète, avant la nouvelle saison

un pool de compétence interne en matière de charpente, de bois, d'électricité, d'électronique, de gréement et bien sûr de navigation. Il faut de plus s'assurer de la cohérence des différents travaux envisagés et des disponibilités financières.

La programmation des travaux d'hivernage est donc le résultat d'une approche partagée avec plusieurs personnes.

Un extrait de la liste des travaux 2025 – 2026

Quels sont les principes qui te guident lors de la planification des travaux ?

Le principe de base c'est d'être conscient du fait que sur un vieux bateau rien n'est simple. Si par exemple face à un problème d'électricité on s' imagine qu'il suffit de réparer une prise et en la démontant, on réalise très vite que le câble est également défectueux, qu'il faut le remplacer et que pour ce faire il faut enlever un morceau de plancher ... ce que l'on pensait pouvoir faire en vingt minutes demande en fait beaucoup plus de temps, d'autant plus que certains équipements sont difficiles d'accès.

D'autre part il faut toujours garder à l'esprit qu'Helena est un bateau qui navigue entre 19 et 25 semaines par année alors que la plupart des bateaux similaires ne sont en mer qu'une dizaine de jours, et que par conséquent tous les matériaux et équipements sont soumis à des contraintes très élevées.

Compte tenu de ceci il est nécessaire de planifier attentivement les travaux en s'efforçant de faire les choses à fond et de la manière la plus durable possible.

Tout n'est pas simple, les travaux imposent parfois des positions inconfortables !



Comment organises-tu les travaux et coordonnes-tu l'intervention des différents volontaires ?



En fonction des priorités définies avec nos « membres experts » et le comité je me base sur les éléments d'analyse qui suivent :

Comment peut-on ou doit-on réaliser ces travaux ?

Qui est compétent pour les réaliser ?

Quelle planification pouvons-nous adopter ?

En fait je procède par « rétro-planification » en me basant sur la date à laquelle le bateau doit être disponible pour le début de la saison. A partir de ceci je définis un chemin critique qui tient compte de l'interdépendance entre les différentes activités. Il est par exemple impossible d'accéder aux réservoirs de fuel sans démonter le plancher du cockpit ce qui nécessite l'enlèvement du mât d'artimon.



Ces réflexions me permettent de déterminer la marche à suivre en intégrant des marges de sécurité, et de planifier l'intervention des membres qui participent aux travaux en fonction de leurs compétences et de leur disponibilité. Enfin il ne faut jamais perdre de vue que lorsque l'on travaille sur un vieux gréement l'imprévu est plus que probable !

Coordonner les interventions de nombreux bénévoles est un vrai travail !

Quelles sont les satisfactions que cette activité t'apporte

Tout d'abord c'est la joie de vivre une belle expérience en collaborant avec d'autres membres de l'Association dans une ambiance agréable et constructive. En fait nous travaillons de manière sérieuse dans une atmosphère plaisante et souvent festive.



J'aime le travail bien fait. Helena est un chantier sur lequel il est nécessaire de travailler rigoureusement mais où le résultat de nos activités me remplit de satisfaction. En plus j'éprouve depuis très longtemps un grand plaisir à travailler le bois, notre vieux ketch est un merveilleux terrain de jeu pour cette activité !



Et puis les commentaires des spécialistes et des marins qui admirent Helena et l'état dans lequel nous la maintenons sont des compliments qui me vont droit au cœur.

C'est aussi le cas de l'émerveillement qui se perçoit dans le regard des gens qui voient le bateau à quai ou montent à bord pour la première fois !

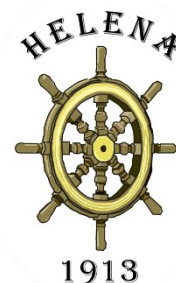
La beauté d'Helena après les travaux est une belle récompense !



... Et quels sont les points plus difficiles de ce travail ?

D'abord si j'adore entreprendre l'essentiel d'un projet, les cinq derniers pourcents me pèsent, mais à bord d'Helena il faut tout faire à fond.

Ensuite la planification est toujours une étape complexe, c'est un processus qui est continuellement remis en question par des événements imprévus ce qui rend la coordination des compétences des intervenants et de leur disponibilité difficile.



Quelles que soient les difficultés, quel plaisir de voir Helena remise à neuf

Je dois de plus veiller à ce que chacun travaille en sécurité, c'est un rôle qui n'est pas évident à assumer. Il n'est pas facile d'apparaître comme le « méchant contre-maître » surtout à l'égard de membres qui s'investissent bénévolement dans la gestion du bateau.

Finalement le fait de devoir repousser pour des raisons indépendantes de notre volonté des travaux que l'on avait planifiés est parfois pénible.

Quel est le « moteur » qui te pousse à tant t'investir pour Helena ?

Quand j'exerçais ma profession de contrôleur aérien je rêvais, pour ma retraite, de parcourir les océans pendant une quinzaine d'années, mais ceci est peu compatible avec une vie familiale. Comme je suis désormais retraité et que mes enfants sont devenus adultes, je dispose de temps et ai encore beaucoup d'énergie et d'enthousiasme disponibles. En plus pour naviguer sur un « grand » voilier il faut disposer de moyens financiers considérables, l'Association permet de le faire à meilleur compte. En bref, m'investir dans Helena m'a permis de me rapprocher du rêve que j'ai évoqué plus tôt.

Tu consacres chaque année de nombreuses semaines à Helena, comment peux-tu concilier ceci avec ta vie personnelle et sociale ?

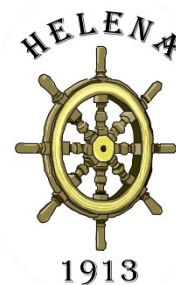
Effectivement je consacre énormément de temps à Helena, que ce soit chez moi, sur le chantier à Sète ou à bord comme skipper. Ceci m'a amené à planifier ma vie, à en réorganiser certains aspects. Mais j'ai besoin d'activité et je trouve un bon équilibre personnel notamment grâce aux contacts que j'ai avec d'autres personnes dans le contexte d'Helena. Et surtout j'ai une épouse qui est très conciliante et me laisse pas mal de marge de manœuvre dans les activités qui me font plaisir et me remplissent de satisfaction.



Le responsable des travaux en figure de proue !

Merci Stephan pour ce partage et pour tout ce que tu apportes à notre belle Helena !

Quelques reflets de l'assemblée générale du 23 janvier 2026



L'assemblée générale de notre association a eu lieu le 23 janvier à Port-Choiseul. Le temps était pluvieux mais une belle ambiance régnait à l'intérieur du Club Nautique de Versoix qui nous accueillait ce soir-là. Nous profitons de cette occasion pour remercier le CNV d'avoir une nouvelle fois mis ses locaux à notre disposition.

Une belle saison 2025

Notre Président, Alain Ihne, a présenté les points forts de la saison 2025 ainsi que les nouveaux skippers d'Helena. 39 nouveaux membres nous ont rejoint l'an dernier et 143 personnes faisaient partie de l'Association Helena 1913 le 31 décembre 2025. Les participants ont approuvé les rapports d'activité et les comptes de l'an dernier ainsi que le budget de cette année. Ils ont également réélu le comité et les vérificateurs aux comptes. Tous les membres recevront bien évidemment un compte rendu de cette assemblée nous nous contenterons ici de vous en présenter quelques images.

Quelques souvenirs



Un passager original : une chauve-souris a embarqué sur Helena



Formidable accueil à Vibo Marina

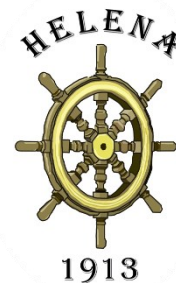


De nouveaux skippers



Les nouveaux skippers : Alain Corbaz, Michel Junod et Jean-Michel Clerc

Vous voulez naviguer sur Helena cette année : profitez des dernières opportunités !



Le programme des navigations 2026 a été bien accueilli et a remporté un beau succès à ce jour. Vous pouvez toujours le retrouver (et le partager !) en cliquant sur le lien qui suit : [Programme 2026](#) . Il ne reste que quatre semaines avec plusieurs places disponibles, nous vous les présentons ici.

Semaine 21 (du 16 au 23 mai) / Sète - Alcudia



Collioure

- Durant cette semaine, selon les vents, vous longerez la côte d'Améthyste et les Pyrénées, découvrirez de charmants ports et mouillages puis profiterez d'une belle traversée vers Majorque.
- Avant votre semaine de croisière découvrez Sète, la ville de Georges Brassens, pleine de charme et de lieux à découvrir; de plus le Languedoc et ses vignobles vous entourent. Après la croisière vous aurez une belle opportunité de découvrir Majorque avant la haute saison



Semaine 24 (du 6 au 13 juin) / Ibiza - Malaga

- De la navigation autour d'Ibiza, deux jours de navigation en mer et une belle arrivée sur Malaga. C'est une semaine qui plaira à ceux d'entre vous qui veulent profiter de vivre deux jours en mer; si vous ne l'avez jamais fait tentez l'expérience et découvrez le charme de la vie à bord durant une traversée.
- Saisissez l'occasion de découvrir Ibiza réputée pour ses soirées festives mais qui offre bien plus encore ! Arrivé à Malaga vous découvrirez une ville qui au-delà du renom de son vin vous propose de belles émotions culturelles, qu'il s'agisse de vestiges romains, de sa cathédrale, de son musée Carmen Thyssen ou de son Centre Pompidou « provisoire » ainsi que des plages environnantes.

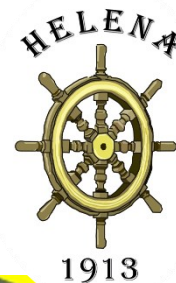


En ville de Malaga

Pour vous inscrire :

<https://www.helena.ch/reservation/>

Profitez des dernières opportunités !



Semaine 28 (du 4 au 11 juillet) / Lisbonne - Porto

- Longez la côte entre ces deux belles villes. C'est une région où les marins ont toujours fait partie de la vie, qu'il s'agisse des pêcheurs ou des explorateurs qui n'ont pas hésité à partir sur des océans inconnus.
- Avant d'embarquer visitez Lisbonne et à votre arrivée laissez-vous charmer par la séduisante ville de Porto. Ses ruelles sont certes escarpées, mais le décor est magnifique, les restaurants, les bars et les caves qui parsèment les rives du Douro sauront vous régaler !



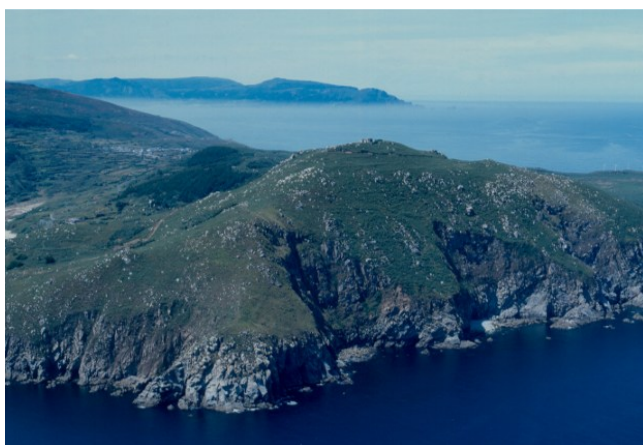
Lisbonne : le Tage et le monument des navigateurs



Porto : le transport du vin sur le Douro

Semaine 31 (du 25 juillet au 1^{er} août) / La Corogne - Gijon

- Une belle côte découpée, quelques rias entrecoupées de caps s'élançant dans la mer vous attendent entre La Corogne et Gijon.
- Avant et après votre semaine de navigation découvrez la façade atlantique de la Galice et la Cantabrique, Saint-Jacques de Compostelle, La Corogne, ou Gijon.



Entre La Corogne et Gijon



Gijon



Pour vous inscrire :

<https://www.helena.ch/reservation/>